



Indrek Malm
AS TREV-2 Grupp
indrek.malm@trev2.ee

Teie 21.07.2025 nr T800-1/226

Meie 30.07.2025 nr 13-3/2752-2

Vastus

Austatud Indrek Malm

Esitasite teabenõude seoses Tallinna ringraudtee riigi eriplaneeringu (REP) menetlusega. Esitatud pöördumise sisulise hindamise tulemusena selgitame, et tegemist ei ole avaliku teabe seaduse (AvTS) § 6 tähenduses teabenõudega, vaid selgitustaotlusega, millele vastatakse märgukirjale ja selgitustaotlusele vastamise ning kollektiivse pöördumise esitamise seaduse (MSVS) alusel.

Vastavalt AvTS § 2 lõike 2 punktile 3 ei kohaldata avaliku teabe seadust juhtudel, kui vastamine eeldab jäädvustatud teabe analüüsimist, sünteesimist või täiendava teabe kogumist ja dokumenteerimist. Teie pöördumine sisaldas küsimusi, millele vastamiseks oli vajalik olemasoleva teabe töötlemist ja uue teabe koostamist, mistõttu käsitleme seda selgitustaotlusena MSVS § 2 lõike 2 tähenduses.

Vastame taotluse punktis 15 esitatud küsimustele:

- a. Kõnealuses piirkonnas on perspektiivse Tallinna ringraudtee põhimõttelise koridori alternatiivid määratud Harju maakonnaplaneeringuga 2030+ (kehtestatud 09.04.2018) ja samuti Saku valla üldplaneeringuga (kehtestatud 20.04.2023) perspektiivne või rekonstrueeritav põhimõtteline raudtee trassi koridor. Neid ei ole muudetud ja nendes määratud trassikoridorid on kehtivad.
- b. Tallinna ringraudtee riigi eriplaneeringu lõpetamise võimalust on kaalutud ning vastav eelnõu oli kooskõlastamisel 2024. aasta detsembris. Otsuse, kas REP lõpetada või mitte, teeb Vabariigi Valitsus. Otsust planeeringu menetlus lõpetada ei tehtud ja selle tegemist ei ole ka lähiajal kavandatud. Käesoleval aastal ei jätkata planeeringu koostamist kuna eelarves ei ole selleks vahendeid ette nähtud. Edasine tegevus sõltub poliitilistest prioriteetidest ning otsus planeeringu jätkamise või lõpetamise kohta tehakse vastavalt nendele. Juhul, kui planeeringu menetlus lõpetatakse, on võimalik planeering vajadusel tulevikus uuesti algatada. Planeeringu lõpetamise korral jäävad kehtima Harju maakonnaplaneeringus 2030+ ja Saku valla üldplaneeringus määratletud trassikoridorid.
- c. Juhul, kui taotletava kaevandamisloa ala kattub Tallinna ringraudtee kavandatava trassikoridoriga, tuleb loa taotluse menetlemise käigus täpsustada, millises etapis on ringraudtee planeering ning kuivõrd perspektiivne trassikoridor kattub kavandatava kaevandamisalaga. Kuna trassikoridorid määratakse planeeringutes üldjuhul laiemalt,

ei ole võimalik eelnevalt täpselt hinnata, millises ulatuses oleks kaevandamine konkreetses asukohas võimalik. Edasises menetluses selgitatakse välja, kas ja millises mahus on kaevandamine antud kohas teostatav. Teatud juhtudel võib olla võimalik maavara väljamine ka rajatise ehitamise käigus.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ivari Rannama

maa- ja ruumipoliitika osakonna juhataja

planeeringute asekanstleri ülesannetes

Lembe Reiman

lembe.reiman@mkm.ee